## Ад­ми­ни­ст­ра­ция муниципального района

## «Карымский район» Забайкальский край

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от “\_\_23\_”\_\_\_\_\_10\_\_\_\_\_\_2013 г. № 229

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении муниципальной целевой программы «Безопасность дорожного движения в муниципальном районе «Карымский район» на 2013–2020 годы» |  |

В соответствии Постановлением Правительства Забайкальского края от 30 июля 2012г. №322 Об утверждении краевой долгосрочной целевой программы «Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае 2013-2020гг», в целях снижения уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах и руководствуясь ст. 32 Устава муниципального района «Карымский район» **постановляю:**

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Безопасность дорожного движения в муниципальном районе «Карымский район» на 2013–2020 годы» в новой редакции (прилагается);

2. Постановление администрации муниципального района «Карымский район» от 12.10.2012г. № 253 считать утратившим силу;

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации муниципального район «Карымский район» О.Г. Сараева.

4. Настоящее постановление опубликовать в газете «Красное знамя»

Руководитель администрации

муниципального района

«Карымский район» А.С. Сидельников

Исп. Т.В. Любицкая

Согл. А.Ю. Резникова

 О.А.Сидорова

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

муниципального района

«Карымский район»

от 23.10 2013 года №229

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ** **ПРОГРАММА**
**«Безопасность дорожного движения
в муниципальном районе «Карымский район» на 2013–2020 годы»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной целевой** **программы** **«Безопасность дорожного движения в муниципальном районе «Карымский район»**

 **на 2013–2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная целевая программа «Безопасность дорожного движения в муниципальном районе «Карымский район» на 2013–2020 годы» (далее – программа). |
| Дата утвержденияпрограммы | Постановление администрации муниципального района «Карымский район» от 23.10.2013г. № 229 Об утверждении муниципальной целевой программы» Безопасность дорожного движения в муниципальном районе «Карымский район» на 2013-2020 годы.  |
| Муниципальный  заказчики программы | Администрация муниципального района «Карымский район» |
| Основнойразработчик программы | Отдел экономики и инвестиционной политики администрация муниципального района «Карымский район» |
| Цель и задачи программы  | **Цель:** снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на дорогах муниципального района «Карымский район» и повышение уровня информированности безопасного поведения на дороге. **Задачи:**повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения;развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;обучение детей и подростков Правилам дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. |
| Важнейшие целевые индикаторы и показатели  | Сокращение количества ДТП с пострадавшими на 28 ед.;сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, на 2 человек;сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, на 4человек;сокращение количества детей, погибших в результате ДТП, на 4 человек. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2013–2020 годы. Программа реализуется в один этап. |
| Потребность в финансировании программы | Потребность в финансовых затратах на выполнение мероприятий программы – 1612,20 тыс. рублей, в том числе по годам:2013 год – 312,4 тыс. рублей;2014 год – 322,4тыс. рублей;2015 год –272,4 тыс. рублей;2016 год –272,4 тыс. рублей;2017 год – 272,4 тыс. рублей;2018 год – 53,4 тыс. рублей;2019 год – 53,4 тыс. рублей;2020 год – 53,4 тыс. рублей.Средства бюджета муниципального района 1612,2 тыс.руб.  |
| Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы | В результате реализации мероприятий программы ожидается (по сравнению с 2012 годом):сокращение количества ДТП с пострадавшими на 28 ед.; сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, на 2 человек;сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, на 4 человек;сокращение количества детей, погибших в результате ДТП, на 4 человек. |

**Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом**

За период с 2009г. по истекший период 2012г. на территории муниципального района «Карымский район» прошло 209 ДТП, при которых 58 человек погибло, 249 человек получили ранения. С участием детей до 16 лет произошло 20 ДТП, при которых 3 детей погибло, 18 детей получили ранения. ДТП происходят не только по вине водителей, но и по вине пешеходов. За данный период по вине пешеходов произошло 33 ДТП.

В 2011 году на территории муниципального района «Карымский район» произошло 59 дорожно-транспортных происшествий (в 2010 году – 65, снижение на 9,2 %), при которых 14 человек погибло (в 2010 году – 22, снижение на 36,0 %) и 65 человека получили ранения (в 2010 году – 76, снижение на 14,0 %).

Таблица № 1

**Показатели аварийности**

**в муниципальном районе «Карымский район» с 2009 по истекший период 2012 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **За истекший период 2012 год** |
| Всего ДТП, ед.  | 51 | 65 | 59 | 34 |
| Всего погибло, чел. | 13 | 22 | 14 | 9 |
| в том числе детей  | 6 | 5 | 5 | 4 |
| Всего ранено, чел.  | 5 | 3 | 5 | 5 |
| в том числе детей  | 1 | 2 | 0 | 0 |

Таблица № 2

**Показатели административной деятельности**

**в муниципальном районе «Карымский район» с 2009 по истекший период 2012 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2009 год** | **2010 год** | **2011 год** | **За истекший период 2012 год** |
| Возбуждено дел об административных правонарушениях в области дорожного законодательства | 5201 | 3470 | 3564 | 2706 |
| Из них: |  |  |  |  |
| Выявлено нарушений ПДД пешеходами |  | 92 | 143 | 179 |
| Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, не выполнение законного требования сотрудника полиции в прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения  | 399 | 455 | 345 | 304 |

При анализе особенностей дорожно-транспортного травматизма выявлено ряд особенностей:

42% ДТП совершены на автодороге «Дарасун-Солнцево», 25 % на автодорогах городского поселения «Карымское», 25% на трассе «Чита-Забайкальск», 8% на остальных автодорогах, расположенных на территории района;

75% ДТП совершается в выходные дни.

Основными причинами ДТП являются:

низкий уровень дисциплины водителей, который проявляется в пренебрежении нормами и правилами в области безопасности дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);

 недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного возраста к участию в дорожном движении, незнание ПДД, недостаточное внимание взрослых (как родителей, так и учителей) к проблеме безопасности дорожного движения.

неудовлетворительное техническое состояние автодорог, расположенных на территории муниципального района;

 недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного к участию в дорожном движении, незнание ПДД, недостаточное внимание взрослых (как родителей, так и учителей) к проблеме безопасности дорожного движения.

недостаточный контроль за соблюдением ПДД участниками дорожного движения со стороны дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Забайкальскому краю (далее – ГИБДД). Это объясняется несоответствием штатной численности сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД (далее – ДПС) нормативной, слабым техническим оснащением патрульного автотранспорта алкометрами, приборами измерения скорости и другими приборами контроля.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена:

социально-экономической остротой проблемы;

межотраслевым и межведомственным характером проблемы.

**Раздел 2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации программы**

Целью программы является снижение уровня аварийности, количества ДТП на дорогах муниципального района «Карымский район» и повышение уровня информированности безопасного поведения на дороге.

 Для достижения цели требуется решение следующих задач:

повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения;

развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

обучение детей и подростков ПДД, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Реализация программы рассчитана на 2013–2020 годы и будет осуществляться в один этап.

**Характеристика основных мероприятий программы**

*Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения
 детей – участников дорожного движения*

В рамках данного направления предполагается реализация мероприятий, направленных на закрепление навыков безопасного поведения на дорогах у детей. Поскольку основными причинами ДТП с участием детей являются невнимательность, а иногда и сознательное нарушение ПДД, необходимо усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах путем создания учебно-методических классов по изучению основ безопасности дорожного движения, оборудование площадок для практических занятий техническими средствами организации дорожного движения. Со школьниками планируется организация участия в различных краевых мероприятий, в слетах и профильных сменах юных инспекторов дорожного движения (далее – ЮИД), организация районных конкурсов по безопасности дорожного движения.

*Повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения*

Оперативно-технических средств, имеющихся в настоящее время на вооружении ГИБДД, недостаточно для осуществления полноценного контроля за безопасностью дорожного движения. Программой запланировано приобретение приборов для измерения уровня шума и света транспортных средств.

*Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения*

В рамках данного направления планируются мероприятия, которые призваны формировать негативное отношение населения к лицам, нарушающим ПДД, и зачастую создающим тем самым аварийные ситуации на дороге: тематические баннеры по проблемам безопасности дорожного движения.

*Оснащение подразделений ГИБДД техническими средствами для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети*

В целях исполнения государственными инспекторами дорожного надзора подразделений ГИБДД своих полномочий в рамках программы планируется приобретение технических средств контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети: рейку дорожную, кульвиметр полевой и т. д.

Для контроля хода исполнения программных мероприятий определены целевые индикаторы и показатели, характеризующие прямой эффект от реализации программы:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Единицы измерения | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Количества ДТП с пострадавшими\* | Ед. | 59 | 58 | 57 | 56 | 55 | 54 | 53 | 51 |
| Количество лиц, пострадавших в результате ДТП\* | Чел.  | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 12 | 12 | 12 |
| Количества лиц, погибших в результате ДТП\* | Чел.  | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Количества детей, погибших в результате ДТП\* | Чел. | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 |

\* эффективность программы будет достигнута и при 80% исполнения показателя, так как на показатели находится в зависимости от случайных факторов, не предусмотренных программой и программными мероприятиями.

**Раздел 3. Ресурсное обеспечение программы**

Общий объем финансирования составляет 1612,2 тыс.руб.:

2013 год – 312,4 тыс. рублей;

2014 год – 322,4тыс. рублей;

2015 год –272,4 тыс. рублей;

2016 год –272,4 тыс. рублей;

2017 год – 272,4 тыс. рублей;

2018 год – 53,4 тыс. рублей;

2019 год – 53,4 тыс. рублей;

2020 год – 53,4 тыс. рублей.

 Средства бюджета муниципального района 1612,2 тыс.руб.

Бюджетные средства будут выделены на мероприятия в соответствии с Разделом 6.Перечень мероприятий программы.

**Раздел 4. Механизм реализации программы**

Текущее управление реализацией программы, а также контроль за исполнением мероприятий программы осуществляет муниципальный заказчик программы.

Муниципальный заказчик программы ежегодно в установленном порядке уточняет перечень финансируемых мероприятий программы на очередной финансовый год, определяет сроки их реализации и объемы финансирования, оценивает возможность достижения целевых индикаторов.

Участником реализации программы является администрация муниципального района «Карымский район», Комитет по управлению имуществом, градостроительной деятельностью и земельными отношениями.

Реализация мероприятий по разделу «*Повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения»* и по разделу «*Оснащение подразделений ГИБДД техническими средствами для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети»* осуществляется Комитетом по управлению имуществом, градостроительной деятельностью и земельными отношениями.

**Раздел 5. Оценка социально-экономической эффективности программы**

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы.

Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, мероприятия программы по совершенствованию системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения – на реализацию программы в целом.

За время реализации программы ожидается сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, на 4 человек и количества ДТП с пострадавшими – на 2 единиц (по сравнению с 2011 годом).

**Раздел 6. Перечень мероприятий программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализации, годы | Источники финансирования | Финансовые затраты, тыс. рублей |
| всего | в том числе по годам |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6.1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения детей – участников дорожного движения** |
| 6.1.1. | Создание базовых учебно-методических классов и оборудование автогородка по изучению школьниками основ безопасности дорожного движения для закрепления навыков безопасного поведения детей на дорогах и оснащение их современным оборудованием в общеобразовательных учреждениях  | 2013–2020 | Бюджет района | 1095,0 | 219,0 | 219,0 | 219,0 | 219,0 | 219,0 |  |  |  |
| 6.1.2. | Укомплектование учебно-наглядной и методической литературой для обучения детей поведению на дорогах дошкольных учреждений | 2013–2020 | Бюджет района | 120,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 6.1.3. | Организация участия в краевых мероприятий по безопасности дорожного движения со школьниками (краевая профильная смена ЮИД; 5-дневный слет ЮИД, фото-видео-конкурс «Мы за безопасную дорогу», краевые соревнования юных велосипедистов «Безопасное колесо» и организация районных конкурсов по БДД | 2013–2020 | Бюджет района | 80,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
|  | **Итого по подразделу** |  | **Бюджет района** | **1295,0** | **244,0** | **244,0** | **244,0** | **244,0** | **244,0** | **25,0** | **25,0** | **25,0** |
| **6.3. Повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения**  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.3.1 | Приобретение приборов для измерения уровня шума транспортных средств | 2013 | Бюджет района | 20,0 | 20,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.3.2 | Приобретение приборов для измерения светопро-пускной способности стекол автотранспортных средств «Свет» | 2013 | Бюджет района | 20,0 | 20,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по подразделу** |  | **Бюджет района** | **40,0** | **40,0** |  |  |  |  |  |  |  |
| **6.4.** **Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения** **к правонарушениям в сфере дорожного движения** |
| 6.4.1 | Изготовление и размеще-ние баннеров социальной рекламы, печатной и сувенирной продукции (памятки, листовки, бук-леты, брошюры, методи-ческие рекомендации, фотоальбомы и др.) на тему безопасности дорожного движения | 2013–2020 | Бюджет района | 227,2 | 28,4 | 28,4 | 28,4 | 28,4 | 28,4 | 28,4 | 28,4 | 28,4 |
|  | **Итого по подразделу** |  | Бюджет района | **227,2** | **28,4** | **28,4** | **28,4** | **28,4** | **28,4** | **28,4** | **28,4** | **28,4** |
| **6.5. Оснащение подразделений ГИБДД техническими средствами для контроля за эксплуатационным** **состоянием улично-дорожной сети** |
| 6.5.1 | Оснащение подразделений ГИБДД техническими средствами для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети, в том числе: | 2014 | Бюджет района |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.5.1.1 | курвиметр полевой | 2014 | Бюджет района | 30,0 |  | 30,0 |  |  |  |  |  |  |
| 6.5.1.2 | рейка дорожная универсальная | 2014 | Бюджет района | 20,0 |  | 20,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по подразделу** |  | Бюджет района | **50,0** |  | **50,0** |  |  |  |  |  |  |
|  | **ВСЕГО ПО** **ПРОГРАММЕ**  | **2013–2020** |  | **1612,2** | **312,4** | **322,4** | **272,4** | **272,4** | **272,4** | **53,4** | **53,4** | **53,4** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_