**П Р О Т О К О Л**

***Заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Карымский район»***

**27.11.2018 г. 14ч. 00 мин. п. Карымское**

**На комиссии присутствовали:**

1. Павлов О.А. – 1-ый зам. руководителя администрации муниципального района «Карымский район» (председатель комиссии);
2. Сидорова О.А. – начальник отдела экономики и инвестиционной политики администрации МР «Карымский район» (заместитель председателя комиссии);
3. Селин И.П.– начальник ОГИБДД ОМВД России по Карымскому району;

**4**. Рязанцев С.В. – помощник главы муниципального района «Карымский район»;

**5.** Козырь Т.И.  – главный специалист отдела экономики и инвестиционной политики администрации МР «Карымский район» (секретарь).

**Приглашены:**

1. Евдокимов К.С. – Председатель Комитета образования администрации МР «Карымский район»;
2. Пушкарева М.И. – директор МОУ СОШ №4 п.Карымское;
3. Мыльников И.И. – глава городского поселения «Карымское».

**Повестка заседания комиссии:**

 **1.** О состоянии аварийности на территории муниципального района «Карымский район» за истекший период 2018 года (информирует – Селин И.П.);

**2.** Рассмотрение вопроса по разработке маршрута передвижения школьников МОУ СОШ №4 п.Карымское «дом-школа-дом» (информирует – Мыльников И.И., Пушкарева М.И.);

**3.** Организация перевозки детей в с.Кадахта, с северной стороны села до МОУ ООШ с.Кадахта. (информирует - К.С.Евдокимов).

**Заслушаны: по первому вопросу Селин И.П. –** Информация о состоянии аварийности

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатели аварийности** | **2018 год** | **2017 год** | **+,-%кАППГ** |
| ДТП | **38** | **50** | **-24.0** |
| Погибло | **8** | **10** | **-20.0** |
| Ранено | **42** | **85** | **-50.6** |
| Тяжесть последствий | **17.8** | **13.1** |  |
| ДТП по вине водителей | **36** | **48** | **-25.0** |
| по вине водителей в н/с | **11** | **14** | **-21.4** |
| Уд. вес ДТП в н/с | **32.4** | **32.6** |  |
| Наезды на пешеходов | **5** | **9** | **-50.0** |
| По вине пешеходов | **4** | **4** | **0** |
| По вине водителей | **1** | **5** | **-57.1** |
| Погибло пешеходов | **1** | **1** | **0** |
| Ранено пешеходов | **5** | **8** | **-62.5** |
| в зоне действия пешеходного перехода | **ДТП** | **0** | **0** |  |
| пог | **0** | **0** |  |
| ран | **0** | **0** |  |
| **ДТП с участием детей** |
| Погибло детей | **0** | пеш | **0** |  | пеш | **0** |  |
|  | пас | **0** | пас | **0** |
|  | вод | **0** | вод | **0** |
| Ранено детей | **5** | пеш | **3** | **17** | пеш | **1** | **-70.6** |
|  |  | пас | **2** |  | irmc\_\_ | **16** |  |
|  |  | вод | **0** |  | вод | **0** |  |
| **Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по местам совершения** |
| Трасса «Чита - Забайкальск» | **1-0-1** | **3-0-5** |  |
| Трасса « Чита - Хабаровск» | **4-1-4** | **8-3-34** |  |
| Автодорога «Дарасун - МНР» | **3-2-2** | **6-1-6** |  |
| Автодорога «Дарасун - Солнцево» | **5-0-7** | **5-4-12** |  |
| Автодорога «Карымское - Олентуй» | **2-0-3** | **1-0-2** |  |
| Автодорога «Урульга - Н - Талача |  |  |  |
| п. Карымское | **8-0-10** | **6-0-8** |  |
| п. Дарасун | **1-0-2** | **7-0-8** |  |
| Курорт - Дарасун | **1-0-1** | **2-0-2** |  |
| с. Урульга | **3-0-3** | **3-0-5** |  |
| иные, а/д | **3-3-0** | **3-0-3** |  |
| **Распределение по видам ДТП:** |
| Столкновение | **8-1-10** | **8-3-34** |  |
| Опрокидывание | **8-2-8** | **18-6-22** |  |
| Наезд на пешехода | **5-1-5** | **9-0-9** |  |
| Наезд на препятствие | **7-1-8** | **10-0-12** |  |
| Наезд на велосипедиста |  |  |  |
| Наезд на стоящее тс |  |  |  |
| Наезд на животное |  | **1-0-3** |  |
| Падение пассажира |  |  |  |
| Съезд с дороги |  |  |  |
| Иной вид ДТП | **2-1-2** | **3-0-5** |  |
| **Распределение кол-ва ДТП, числа погибших и раненых по месяцам** |
| Январь | 3-1-2 | 3-0-6 |  |
| Февраль | 4-1-3 | 3-0-5 |  |
| Март | 2-1-1 | 5-1-4 |  |
| Апрель | 1-0-1 | 1-0-2 |  |
| Май | 8-2-10 | 9-0-10 |  |
| Июнь | 6-1-7 | 4-2-3 |  |
| Июль | 4-1-5 | 9-3-10 |  |
| Август | 2-0-2 | 7-0-8 |  |
| Сентябрь | 5-1-6 | 4-1-5 |  |
| Октябрь | 3-0-5 | 5-2-32 |  |
| Ноябрь |  |  |  |
| Декабрь |  |  |  |
| **Распределение ДТП по дням недели** |
| Понедельник | 4-1-5 | 3-0-5 |  |
| Вторник | 1-1-0 | 4-1-6 |  |
| Среда | 2-0-2 | 11-0-13 |  |
| Четверг | 3-0-3 | 5-0-7 |  |
| Пятница | 3-1-3 | 4-0-5 |  |
| Суббота | 5-1-6 | 9-6-33 |  |
| Воскресенье | 4-1-4 | 9-2-11 |  |
| **Распределение ДТП по времени** |
| 00.00-03.00 | 1-0-1 | 14-3-17 |  |
| 03.00-06.00 | 2-0-2 |  |  |
|  |  | пас | 2 |  | irmc\_\_ | **16** |  |
| вод | 0 | вод | 0 |
| **Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по местам совершения** |
| Трасса «Чита - Забайкальск» | **1-0-1** | **3-0-5** |  |
| Трасса « Чита - Хабаровск» | **4-1-4** | **8-3-34** |  |
| Автодорога «Дарасун - МНР» | **3-2-2** | **6-1-6** |  |
| Автодорога «Дарасун - Солнцево» | **5-0-7** | **5-4-12** |  |
| Автодорога «Карымское - Олентуй» | **2-0-3** | **1-0-2** |  |
| Автодорога «Урульга - Н - Талача |  |  |  |
| п. Карымское | **8-0-10** | **6-0-8** |  |
| п. Дарасун | **1-0-2** | **7-0-8** |  |
| Курорт - Дарасун | **1-0-1** | **2-0-2** |  |
| с. Урульга | **3-0-3** | **3-0-5** |  |
| иные, а/д | **3-3-0** | **3-0-3** |  |
| **Распределение по видам ДТП:** |
| Столкновение | **8-1-10** | **8-3-34** |  |
| Опрокидывание | **8-2-8** | **18-6-22** |  |
| Наезд на пешехода | **5-1-5** | **9-0-9** |  |
| Наезд на препятствие | **7-1-8** | **10-0-12** |  |
| Наезд на велосипедиста |  |  |  |
| Наезд на стоящее тс |  |  |  |
| Наезд на животное |  | **1-0-3** |  |
| Падение пассажира |  |  |  |
| Съезд с дороги |  |  |  |
| Иной вид ДТП | **2-1-2** | **3-0-5** |  |
| **Распределение кол-ва ДТП, числа погибших и раненых по месяцам** |
| Январь | 3-1-2 | 3-0-6 |  |
| Февраль | 4-1-3 | 3-0-5 |  |
| Март | 2-1-1 | 5-1-4 |  |
| Апрель | 1-0-1 | 1-0-2 |  |
| Май | 8-2-10 | 9-0-10 |  |
| Июнь | 6-1-7 | 4-2-3 |  |
| Июль | 4-1-5 | 9-3-10 |  |
| Август | 2-0-2 | 7-0-8 |  |
| Сентябрь | 5-1-6 | 4-1-5 |  |
| Октябрь | 3-0-5 | 5-2-32 |  |
| Ноябрь |  |  |  |
| Декабрь |  |  |  |
| **Распределение ДТП по дням недели** |
| Понедельник | 4-1-5 | 3-0-5 |  |
| Вторник | 1-1-0 | 4-1-6 |  |
| Среда | 2-0-2 | 11-0-13 |  |
| Четверг | 3-0-3 | 5-0-7 |  |
| Пятница | 3-1-3 | 4-0-5 |  |
| Суббота | 5-1-6 | 9-6-33 |  |
| Воскресенье | 4-1-4 | 9-2-11 |  |
| **Распределение ДТП по времени** |
| 00.00-03.00 | 1-0-1 | 14-3-17 |  |
| 03.00-06.00 | 2-0-2 |  |  |

На территории обслуживания ОМВД России по Карымскому району расположены 22 учебных заведений, из них: 9 дошкольных учреждений. 13 средних образовательных школ, отрядов ЮИД нет, внештатных формирование нет. Расположено 5 баннеров на территории района с тематикой пропаганды

БДД.

Также для профилактики детского дорожно-транспортного травматизм проводятся профилактические мероприятия «Автокресло - детям!», «Ребенок главный пешеход!», «К пешеходу с уважением», за время проведения данных мероприятий выявлено 145 нарушений перевозки детей (АППГ-153). образовательных учреждениях проводятся профилактические беседы, лекции по соблюдению ПДД, родительские собрания. В местной газете «Красное знамя» выпущены 7 статей. На официальном сайте администрации N «Карымский район» 3 статьи.

*В случае регистрации на территории обслуживания ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет заполняете таблицы:*

Дети-пешеходы

|  |  |
| --- | --- |
| Ранено | Погибло |
| Кол-во | Дата,время,возраст,пол | Место (п/п..) | свэ | Маршрут движения | вина | Кол-во | Дата, время | Место (п/п..) | СВЭ | Маршр. движения | **Bi** |
| *1* | *08.01.2018 18:35 ч.8* | *П.**Карымское* | *нет* | *разовый* | *да* | *0* | *0* | *0* | *0* | 0 |  |
|  | *лет, мальчик* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Дети-пассажиры

|  |  |
| --- | --- |
| Ранено | Погибло |
| Кол-во | Дата,время,возраст,пол | Место (ФАД,...) | Наличие р/б, ДУУ | Кол-во | Дата, время | Место (ФАД,...) | Наличие р/б,ДУУ |
| *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | 0 |

Дети-водители мототранспорта, пассажиры

|  |  |
| --- | --- |
| Ранено | Погибло |
| Кол-во | Дата,время,возраст,пол | Место (п/п..) | Экипи­ровка | Водит.-ПассажиР | Ви­на | Кол-во | Дата,время,возраст,пол | Место (п/п..) | Экипи­ровка | Водитель, пассажир | Вина |
| *1* | *18.03.18г**в 00:30**часов, 14**лет мальчик* | С. *Урульга* | *нет* | *пассажир* | *нет* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |

**по второму вопросу Пушкарева М.И.:** По инициативе администрации МОУ СОШ №4 п. Карымское, комиссией в составе: Бурдинской С.Ю., инспектором ГИБДД, Полетьевой М.Е., председателем Совета родителей МОУ СОШ № 4 п. Карымское, Пакуловой Т.Д., заместителем директора по воспитательной работе МОУ СОШ №4, Селииым И.П., начальником ГИБДД по Карымскому району, проведен осмотр и оценка маршрута движения учащихся «Дом - школа -дом» па предмет безопасности. В результате проделанной работы выявлены участки, представляющие опасность для движения учащихся:

1. Не оборудованы пешеходные переходы в районе магазина «Галия» и магазина «Дорожный»;

2. Нет знаков ограничения скорости движения транспортных средств на развилке дороги в районе магазина «Галия»;

3. Особую опасность для детей представляет движение транспортных средств на участке дороги вдоль ж/д полотна от улицы Партизанская до ж/дорожного перекрестка;

4. Не оборудован пешеходный переход через ж/д пути в районе Базы № 3, в районе пересечения улиц Майская - Ангарская, также отсутствует разметка пешеходного перехода через проезжую часть с северной стороны школы, в районе магазина «Ингода»;

5. Особую опасность представляет движение транспортных средств участка дороги вдоль ж/д полотна от дома по адресу: Ангарская, 2 до дома по адресу: Набережная, 7, т.к. данный участок при передвижении детей вшколу с улиц Майская, Луговая, Медицинская, Набережная, Партизанская, Речная, Заозерная представляет явную угрозу жизни и здоровью детей по причине несоответствия параметров дороги требованиям безопасности, отсутствия пешеходных дорожек, освещения и дорожной разметки;

6. Отсутствует освещение участка дороги в районе кафе по адресу: Maйская, 13;

7. Нет безопасного перехода на углу улиц Сенная-Новая;

8. Не безопасным является движение учащихся с улиц Сенная, Журавлева, Новая по причине отсутствия дорожной разметки и дорожных знаков;

9. Выявлено, что рядом с пешеходным переходом по улице Журавлева неимеется пешеходных дорожек, а сам пешеходный переход упирается в забор, нет ограждения (50 м) и предупреждающих знаков «Дети», знаковoгpaничения скорости;

10. Пешеходный переход на улице Майская не соответствует требованиям дорожной безопасности (нет пешеходных дорожек и ограждения) и размещен не рационально (путь движения учащихся находиться в районедома № 7);

11. Кроме того, выявлено, что территория бывшего завода ЖБИ,по которому учащиеся вынуждены добираться до школы и обратно, также представляет опасность.

**по третьему вопросу К.С. Евдокимов:** Организация перевозки детей в с.Кадахта, с северной стороны села до МОУ ООШ с.Кадахта, возникла по причине невозможности школьникам проходить под трубой под железнодорожными путями, расположенной в западной части села, т.к. протекающая под трубой река Кадахта разлилась по всему участку трубы, полностью не замерзнув. Перевозить 96 детей, которые проживают в северной части села Кадахта не представляется возможным, так для их перевозки необходимо 4 единицы техники (автобусов), оборудованных по всем стандартам.

**Решение комиссии:**

**По первому вопросу:** Информацию начальника ОГИБДД ОМВД России по Карымскому району принять к сведению.

 **По второму вопросу:** Рекомендовать главе городского поселения «Карымское», предусмотреть в бюджете городского поселения на 2019 год средства на:

**1**. - оборудование пешеходных переходов в районе магазина «Галия», магазина «Дорожный», на углу улиц Сенная-Новая, с установкой знаков ограничения скорости движения транспортных средств;

- установку освещения на участке дороги в районе кафе по адресу: Maйская, 13;

- установку дорожных разметок и дорожных знаков в районе улиц Сенная, Журавлева, Новая;

- перенос пешеходного перехода по улице Журавлева ближе к пересечению улицы Ангарская в районе школы №4. Так же до переноса пешеходного перехода, установить освещение на имеющемся пешеходном переходе по ул.Журавлева;

- приведение в соответствие требованиям дорожной безопасности пешеходного перехода на улице Майская.

**2.** Рекомендовать администрации городского поселения «Карымское» отработать вопрос с собственниками территории бывшего завода ЖБИ по её ограждению.

**3.** Рекомендовать **Карымской дистанции пути – структурное подразделение Читинского отделения Заб. ж.д. – филиала ОАО «РЖД» (Лукаш А.Н.),** решить вопрос о частичном перекрытии (сквозного проезда) участка дороги вдоль ж/д полотна от улицы Партизанская до ж/дорожного перекрестка.

**4.** Рекомендовать Карымскому производственному участку База-3 (Едохин А.С.), оборудовать пешеходные переходы через ж/д пути в районе Базы №3, и в районе пересечения улиц Майская – Ангарская.

Председатель комиссии О.А. Павлов

Секретарь комиссии Т.И. Козырь