ГИБДД предупреждает: открывшийся мотосезон уже ознаменован жертвами и пострадавшими

Среди них как водители, так и пассажиры двухколесной техники.

В большинстве случаев водители мототранспорта сами становятся виновниками ДТП по причине грубого нарушения Правил дорожного движения: не соблюдают боковой интервал, выезжают на полосу встречного движения, допускают несоответствие скорости транспортного средства конкретным условиям движения.

К сожалению, о последствиях своих действий никто не задумывается всерьез. А зря, вот примеры этого года.

Ночью 12 июня на ФАД Чита-Хабаорвск, 17 летний молодой человек, не имеющий права управления транспортным средством, управляя мотоциклом Иж Планета-4, без световых габаритных огней и не зарегистрированным в установленном порядке, совершил столкновение с попутно двигающимся Тойота Лэнд Крузер. В результате ДТП мотоциклист получил травмы различной степени тяжести. А пассажир мотоцикла от полученных травм скончался на месте происшествия. Оба участника дорожного движения в момент ДТП находились без мотошлемов.

Госавтоинспекция обращает внимание взрослых участников дорожного движения на необходимость контроля детей, исключения возможности их доступа к ключам от автомобилей и мотоциклов, запрета на управление скутерами, мотоциклами без соответствующего на то права и навыков вождения. Важно объяснить ребенку, к чему может привести опасное поведение на дороге.

А. О. Сараева

Инспектор ОГИБДД России

по Карымскому району