



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«СПЕЦПРОЕКТПУТЬ»**

Единый регистрационный номер члена СРО: П-179-006672356640-0309 от 03.03.2016 г.  
в реестре членов саморегулируемой организации СРО-П-179-12122012

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер проекта  
«Сибгипротранспуть» - филиал  
АО «Росжелдорпроект»

\_\_\_\_\_ Д.В. Пономарев  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

**Защитные сооружения на 6353 км ПК 10+0 - 6354 км  
ПК 9+25 перегона Урульга - Зубарево участка Чита  
– Хабаровск Забайкальской железной дороги**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Раздел 5. Проект организации строительства**

**03.0056-ПОС**

**Том 5**

Подготовлен в формате электронного документа

Руководитель ОП г. Челябинск (СО)

М.В. Дубаков

Главный инженер проекта

Н.С. Глущенко

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Изм. инв. №	
Подпись и дата	
Изм. № подл.	

## 18 Обоснование принятой продолжительности строительства

Нормативная продолжительность производства работ  $T_{сн}$ , мес., рассчитана по методу, приведенному в Пособии по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП 1.04.03-85), который основан на функциональной зависимости ее от стоимости строительно-монтажных работ по формуле:

$$T_{сн} = A_1 \cdot \sqrt{C} + A_2 \cdot C, \quad (12)$$

где  $C$  – объем строительно-монтажных работ (оценка объекта в базовых ценах 1984 г.), млн. руб.;  $A_1, A_2$  – параметры, определенные по данным статистики, которые для строительной отрасли составляют соответственно 15,1 и минус 2,3 (согласно СНиП 1.04.03-85\*).

Объем строительно-монтажных работ в базовых ценах 2000 г. составляет 21182,51 тыс. руб на весь комплекс работ.

Индекс перевода из базовых цен 2000 г. в 1991 г. согласно выпуску 4(20) «Вестник управления по совершенствованию ценообразования и сметного нормирования в строительстве» составляет 12,04 (с учетом НДС). Индекс без учета НДС составляет  $\frac{12,04}{1,2} = 10,03$ . Индекс перевода из базовых цен 1991 г. в 1984 г. составляет 1,55, территориальный коэффициент к индексу равен 1,06.

Продолжительность строительства объекта  $T_{свм}$ , мес., определена по формуле

$$T_{свм} = \frac{T_n}{K_{пер} \cdot (1 - K_{сн})}, \quad (13)$$

где  $T_n$  – срок строительства нормативный;

$K_{пер}$  – коэффициент переработки для 12 часовой смены.  $K_{пер} = 1,8$ ;

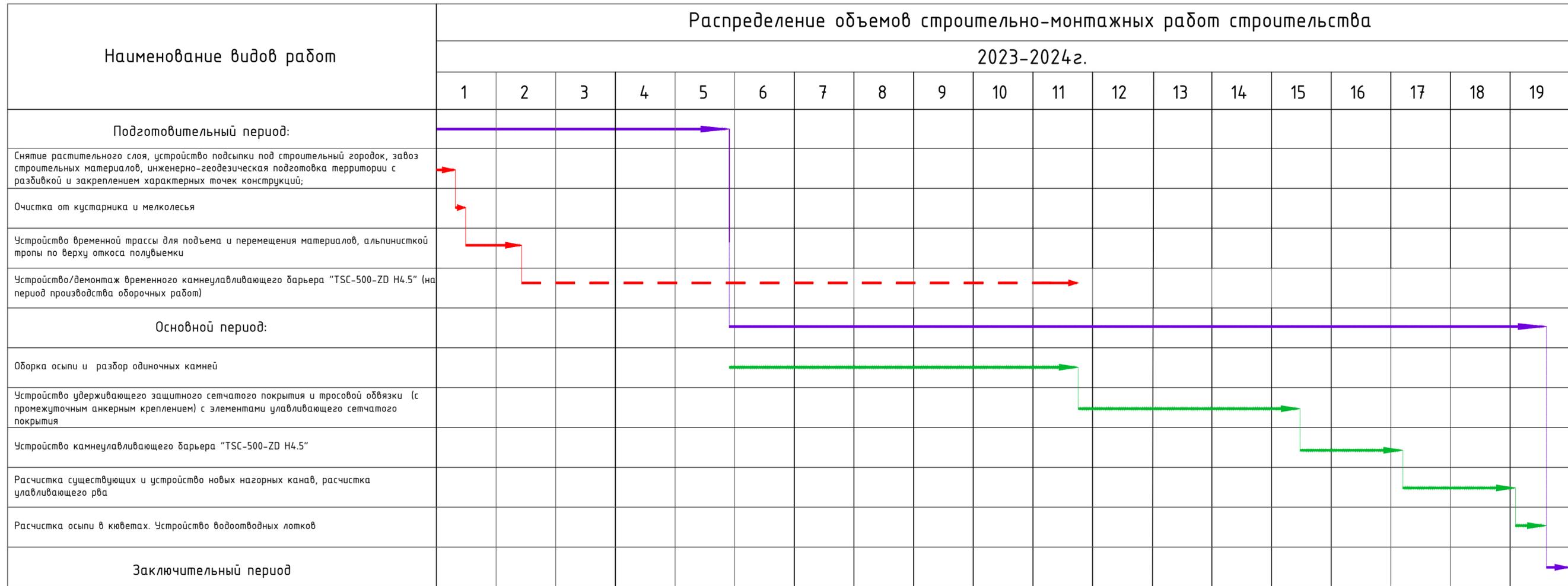
$K_{сн}$  – коэффициент снижения выработки в связи с увеличением продолжительности смены.  $K_{с.в.} = 0,1$  (при 12-часовой рабочей смене).

Сводные данные по расчету продолжительности на комплекс работ представлены в таблице 18.1.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			03.0056-ПОС-Т						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата				



### Календарный график производства работ



- Подготовительный период работ:
- 1 Инженерно-геодезическая подготовка территории с разбивкой и закреплением характерных точек конструкции;
  - 2 Подготовка территории для устройства строительного городка (устройство подсыпки под строительный городок);
  - 3 Устройство альпинисткой тропы по верху откоса полувыемки;
  - 4 Устройство временной трассы для подъема и перемещения материалов;
  - 5 Завоз строительных материалов и конструкций;
  - 6 Подготовка откоса (склона) с расчисткой от зеленых насаждений;
  - 7 Устройство/демонтаж временных барьеров.

- Основной период работ:
- 8 Оборка осыпи и разбор одиночных камней;
  - 9 Устройство удерживающего защитного сетчатого покрытия и тросовой обвязки (с промежуточным анкерным креплением) с элементами улавливающего сетчатого покрытия;
  - 10 Расчистка существующих и устройство новых нагорных канав, расчистка улавливающего рва;
  - 11 Расчистка осыпи в кюветах. Устройство водоотводных лотков.

- Заключительный период работ:
- 12 Демонтаж временной трассы для подъема и перемещения материалов;
  - 13 Демонтаж альпинисткой тропы по верху откоса полувыемки;
  - 14 Рекультивация территории стройгородка.

Примечание:  
Последовательность выполнения работ уточняется и детализируется в составе ППР. Приступить к выполнению строительно-монтажных работ без утвержденного установленным порядком ППР запрещается.

03.0056-ПОС-Г					
Защитные сооружения на 6353км ПК 10+0 - 6354 км ПК 9+25 перегона Чульга - Зубарево участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал	Абылкадирова				20.07.23
Проверил	Абрашкин				20.07.23
Участок 6353км - 6354км					Стадия
					Лист
					Листов
					п
					7
Календарный график					000 "СПП"
Н.контр.	Марченко				20.07.23
ГИП	Глуценко				20.07.23

Соединено  
 Инф. № подл.  
 Подп. и дата  
 Взам. инв. №