**Администрация муниципального района**

**«Карымский район»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 05 августа 2024 г. №256

#### О внесении изменений (дополнений) в муниципальную программу «Управление и распоряжение муниципальной собственностью муниципального района «Карымский район»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 15,17 Федерального закона от 06 октября 2003 год №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 25 Устава муниципального района «Карымский район», а также Порядком разработки и корректировки муниципальных программ муниципального района «Карымский район», осуществления мониторинга и контроля их реализации, утвержденным постановлением администрации муниципального района «Карымский район» от 11 декабря 2015 года № 310, администрация муниципального района «Карымский район» **постановляет:**

1. В связи с выделением в 2024 году постановлением Правительства Забайкальского края от 21.05.2024 года №242 из дорожного фонда Забайкальского края бюджету муниципального района «Карымский район» субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз), внести изменения в муниципальную программу «Управление и распоряжение муниципальной собственностью муниципального района «Карымский район», утвержденной постановлением администрации муниципального района «Карымский район» от 2 октября 2023 года №342 (далее Программа).
   1. В паспорт Программы, разделы «Ресурсное обеспечение муниципальной программы», «Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы» ввести изменения и изложить в редакции согласно приложению №1 к постановлению.
   2. В подпрограмму «Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также осуществление иной деятельности в области автомобильных дорог муниципального района «Карымский район»» внести изменения и изложить в редакции согласно приложению №2 к постановлению.
2. Постановление вступает в силу с 10.07.2024 года.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы муниципального район «Карымский район» - Председателя Комитета по управлению имуществом, земельным вопросам и градостроительной деятельности администрации муниципального района «Карымский район» О.А. Павлова.
4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Красное знамя» и разместить на официальном сайте администрации муниципального района «Карымский район» в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://карымское.рф>.

Глава муниципального района

«Карымский район» А.С. Сидельников

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к постановлению администрации

муниципального района

«Карымский район»

от 05 августа 2024 года. №256

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Год | Всего  (тыс. руб.) | Федеральный бюджет | Краевой бюджет | Бюджет муниципального района | | 2024 | 90282,59 | 0 | 57061,06 | 33221,53 | | 2025 | 23833,0 | 0 | 0 | 23833,0 | | 2026 | 24873,7 | 0 | 0 | 24873,7 | | 2027 | 30962,38 | 0 | 0 | 30962,38 | | 2028 | 27109,73 | 0 | 0 | 27109,73 | | ИТОГО | 197061,4 | 0,00 | 57061,06 | 140000,34 |   Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограмм составляет:  Подпрограмма 1. Управление муниципальным имуществом – 7367,01 тыс. руб. – средства бюджета муниципального района «Карымский район»;  Подпрограмма 2. Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также осуществление иной деятельности в области автомобильных дорог муниципального района «Карымский район» - 149 986,19 тыс. руб. средства бюджета муниципального района «Карымский район;  Подпрограмма 3. Территориальное планирование и обеспечение градостроительной деятельности – 7002 тыс. руб. средства бюджета муниципального района «Карымский район;  Подпрограмма 4. Обеспечение деятельности Комитета по управлению имуществом, земельным вопросам и градостроительной деятельности администрации муниципального района «Карымский район». – 32 706,2тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения:   Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % (нарастающим итогом)  2024 – 15%;  2025 – 20%;  2026 – 28%;  2027 – 36%;  2028 – 39%; |

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к постановлению администрации

муниципального района

«Карымский район»

от 05 августа 2024 года. №256

ПОДПРОГРАММА

«Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также осуществление иной деятельности в области автомобильных дорог муниципального района «Карымский район»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Комитет по управлению имуществом, земельным вопросам и градостроительной деятельности администрации муниципального района «Карымский район» |
| Соисполнители подпрограммы | Нет |
| Цель подпрограммы | Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог местного значения муниципального района «Карымский район». |
| Задачи подпрограммы | Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями по следующим критериям: ликвидация колейности, повышение ровности, улучшение сцепных свойств;  Повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог общего пользования для населения и хозяйствующих субъектов;  Повышение безопасности движения автотранспортных потоков;  Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности |
| Сроки реализации подпрограммы | На постоянной основе 01.01.2024 – 31.12.2028 |
| Показатели подпрограммы | Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района и искусственные сооружения на них, в отношении которых проведены дорожные работы по их реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (включая разработку проектно-сметной документации);  Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района и искусственные сооружения на них, в отношении которых проведены дорожные работы по их содержанию. |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы | Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет (тыс. руб.):  2024 – 82 058,39 из них средства субсидии из КБ – 57061,06;  2025 – 16338,6  2026 - 17 287,5  2027 – 16 806,32  2028 - 17 495,38  **Всего: 149 986,19** |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 39 % |

**Сфера реализации подпрограммы**

Настоящая подпрограмма разработана на основании положений Федерального закона от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 8 ноября 2007г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановления Правительства Забайкальского края от 11 марта 2015 года № 90 «О предоставлении субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края», Постановления администрации муниципального района «Карымский район» от 11.12.2015 года № 310 «О порядке разработки и корректировки муниципальных программ муниципального района «Карымский район», осуществления мониторинга и контроля их реализации».

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального района «Карымский район» составляет 461,177 км, из них:

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений – 266,660 км;

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений – 149,752 км;

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Карымский район» - 44,765 км.

В связи с недостаточным финансированием работ по содержанию и ремонту автодорог, большая их часть не соответствует основным параметрам и характеристикам, определяющим транспортно-эксплуатационное состояние дороги:

- дороги не соответствуют геометрическим параметрам, к которым относится ширина проезжей части, краевой укрепленной и остановочной полос обочин, продольные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, уклоны виражей и расстояние видимости;

- низкий уровень прочности дорожной одежды проезжей части, краевой укрепительной и остановочной полос обочин;

- низкий уровень прочности и устойчивости земляного полотна и его элементов;

- неполные сведения о состоянии дорог и дорожных сооружениях, их протяженности и технических условиях;

- несоответствие ГОСТам оснащения автомобильных дорог объектами дорожного регулирования.

Учитывая вышеизложенное, применение программно-целевого метода позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченности в финансовых ресурсах.

**Перечень приоритетов подпрограммы**

Данная подпрограмма базируется на положениях Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Подпрограмма предусматривает комплексное развитие сферы дорожного хозяйства по всем направлениям. Одновременно выделяются 2 уровня приоритетов.

К приоритетам первого уровня относятся:

¬ определение реального состояния автомобильных дорог местного значения; ¬ обеспечение качественного содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

¬ обеспечение безопасности граждан на автомобильных дорогах местного значения.

К приоритетам второго уровня относятся:

¬ улучшение экологической ситуации на территории муниципального района;

¬ уменьшение социального напряжения в отношениях с гражданами, проживающими на территории муниципального района;

**Цели, задачи и показатели реализации подпрограммы.**

Основной целью программы является улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также повышение уровня их безопасности и доступности.

Для достижения цели настоящей программы предлагается решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

- организация выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения, объектов регулирования дорожного движения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевые индикаторы | Целевые показатели по годам | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района «Карымский район», в отношении которых проведены дорожные работы по их ремонту и капитальному ремонту, км | 19,76 | 4,2 | 6,5 | 8,5 | 10,5 |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района «Карымский район», в отношении которых проведены дорожные работы по их содержанию, км | 194,517 | 194,517 | 194,517 | 194,517 | 194,517 |

**Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Подпрограмма будет осуществляться с 01.01.2024 по 31.12.2028 годы. Этапы реализации не предусмотрены.

**Мероприятия по реализации подпрограммы**

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также осуществление иной деятельности в области автомобильных дорог.

За счет субсидии предоставленной в 2024 году из дорожного фонда Забайкальского края планируется выполнить мероприятия по ремогту автомобильных дорог в городских поселениях «Карымское», «Дарасунсткое», «Курорт-Дарасунское», а также сельских поселения «Урульгинское», Тыргетуйское», Кайдаловское».

Перечень мероприятий указан в приложении №1 к Подпрограмме.

**Бюджетное обеспечение подпрограммы**

Финансирование мероприятий данной программы осуществляется администрацией муниципального района «Карымский район» из средств муниципального дорожного фонда, а также средствами дорожного фонда Забайкальского края в соответствии с постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551 «Об утверждении порядка предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края» и постановлением Правительства Забайкальского края от 3 июня 2019 г. № 230 «Об утверждении порядка предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов из бюджета Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края на финансирование обеспечения дорожной деятельности».

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 149986,22 тыс. руб. из них в 2024 году средства субсидии из бюджета Забайкальского края 57061,06 тыс. руб.

**Описание рисков реализации подпрограммы, в том числе не достижения целевых показателей**

Таблица. Риски реализации подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Риск | Последствия  наступления | Меры по минимизации |
| **Внешние риски** | | |
| 1. Финансовые риски | Замедление запланированных темпов роста показателей Программы вследствие снижения финансирования;  дефицит бюджетных средств, необходимых на реализацию мероприятий подпрограммы | Ежеквартальная корректировка подпрограммных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутых результатов.  Обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям подпрограммы |
| 2. Природные и техногенные риски | В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог, не зависящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством опасных природных процессов и техногенных факторов. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с разрушением дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки в условиях вышеуказанного отставания осуществления ремонтных работ. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы. Достижение показателей Программы в значительной степени зависит от стабильности положений [Налогового кодекса Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901714421), касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет способствовать уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта, увеличения нагрузки на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт. | - Использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;  - Применение вариантного подхода при планировании мероприятий;  - Периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы. |
| **Внутренние риски** | | |
| 1. Организационные риски | Неактуальность прогнозирования и запаздывание разработки, согласования и выполнения мероприятий муниципальной программы; пассивное сопротивление отдельных организаций проведению основных мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограмм, включенных в муниципальную программу | Повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий; координация деятельности персонала ответственного исполнителя и организаций, налаживание административных процедур для снижения данного риска |

**Результативность подпрограммы (целевые показатели (индикаторы) и порядок их расчета, конечные результаты реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы позволит выполнить требования Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также реализовать требования Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в части осуществления полномочий органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности».

Реализация мероприятий подпрограммы позволит увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % (нарастающим итогом) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 15 | 21 | 28 | 36 | 39 |

Приложение №1

к подпрограмме «Содержание и ремонт автомобильных дорог

местного значения и искусственных сооружений на них,

а также осуществление иной деятельности

в области автомобильных дорог муниципального района «Карымский район»,

муниципальной программы «Управление и распоряжение муниципальной собственностью

муниципального района «Карымский район»,

утвержденной постановлением администрации муниципального района

«Карымский район» от 2 октября 2023 года №342

(в редакции постановления администрации муниципального района «Карымский арйон»

от 05 августа 2024 г. №256

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий по ремонту автомобильных дорог городских и сельских поселений муниципального района «Карымский район» финансируемых за счет средств субсидии из дорожного фонда Забайкальского края в 2024 году.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Код объекта | Наименование объекта недвижимого имущества | Местонахождение (адрес) | Мощность | Сроки выполнения мероприятия | Сметная (предполагаемая (предельная) стоимость мероприятия, руб. |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Рабочая в пгт. Карымское  (км 0+000 – км 1+900) | 76-220-551 ОП MII-024 | Автомобильная дорога местного значения общего пользования | пгт. Карымское, ул. Рабочая | 1,900 | 2024 | 18 716 421,52 |
| Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в пгт. Дарасун (съезд с ул. Почтовая до полосы отвода ж/д вокзала) (км 0-00-км 0+265) | 76 220 553  ОП МП-028 | Автомобильная дорога местного значения общего пользования | в пгт. Дарасун: съезд с ул. Почтовая до полосы отвода ж/д вокзала | 0,265 | 2024 | 5 555 666,66 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Дорожная в пгт. Курорт-Дарасун  (км 0+000 – км 2+600) | 76 220 557  ОП МП-001 | Автомобильная дорога местного значения общего пользования | пгт. Курорт-Дарасун, ул. Дорожная | 2,600 | 2024 | 7 057 503,55 |
| Ремонт автомобильной дороги Тыргетуй-Шара-Горохон  (км 0+000 – км 9+700) | 76 220 ОП МР-001 | Автомобильная дорога местного значения общего пользования | Муниципальный район «Карымский район» | 9,700 | 2024 | 19 840 075,79 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунальная в с. Урульга  (км 0+000 – км 3+800) | 76 220 855  ОП МП-004 | Автомобильная дорога местного значения общего пользования | с. Урульга, ул. Коммунальная» | 3,800 | 2024 | 6 017 026,78 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в с. Кайдалово  (км 0+000 – км 1+500) | 76-220-830 ОП МП 001 | Автомобильная дорога местного значения общего пользования | с. Кайдалово ул. Советская | 1,500 | 2024 | 6 214 479,16 |